



## Tranchée couverte de Chanélaz 2017 Boudry NE

**Projektbezeichnung**

Los 3062

**Bauherr**

La rép. et Canton de Neuchâtel, 2001 Neuchâtel

**Architekt / Ingenieur & Planer**

CITA Groupement GIA, 2004 Neuchâtel

**Schlüsselpersonal**

Chefbauführer: Christian Lutz  
Polier: Giuseppe Petrolo

**Marti AG, Bauunternehmung, Zürich**

Thurgauerstrasse 68 8050 Zürich Telefon 044 308 57 37 Fax 044 308 57 38  
www.marti-zuerich.ch info@marti-zuerich.ch

### Objektbeschreibung

Neubau der N5 Verbindung zwischen Neuenburg und Yverdon. Das Baulos 3062 umfasst den Bau des Tagbautunnels Chanélaz, inklusive der Zentrale und der beidseitig vorgelagerten Stützmauern. Gesamthaft ergibt sich eine Baustellenlänge von ca. 900 m. Hauptbauwerk ist der 716 m lange Doppelröhrentunnel mit einem Sohlgewölbe und vier verschiedenen Querschnittstypen. Das maximale Längsgefälle beträgt 3,5%. Integriert im Tunnelquerschnitt ist in jeder der beiden Röhren der über der Betonsohle angeordnete Betriebsstollen. Die ganze Betonkonstruktion steht im sulfathaltigem Wasser.

### Hauptmassen

Los 3062 Länge 900 m Chanélaz

|  |                        |
|--|------------------------|
| Baugrubenaushub                            | 350'000 m <sup>3</sup> |
| Nägel                                      | 4'000 m <sup>1</sup>   |
| Konstruktionsbeton                         | 34'000 m <sup>3</sup>  |
| Schalung                                   | 58'400 m <sup>2</sup>  |
| Armierung                                  | 5'000 to               |
| Isolation unter Bodenplatte<br>und Gewölbe | 60'000 m <sup>2</sup>  |

### Bauzeit

Dezember 2000 bis August 2003

