



Ausbau Bahnhof Glattbrugg 8152 Glattbrugg ZH

Bauherr Planung

Schweiz. Bundesbahnen SBB, I-PM-ZUE-GF, 8021 Zürich
Wüst Bauingenieure AG, 8105 Regensdorf

Referenzpersonen

Gabriela Elmer (Bauherr)
Martin Wüst (Ingenieur)

Tel. 051 222 22 29
Tel. 043 343 72 00

Ausführung

Marti AG, Bauunternehmung, (FF/TL)
Implenia Bau AG
Züblin Murer AG, (KL)

Schlüsselpersonal

Projektleiter: Davide Pasquali
Polier: Thomas Jucker

Marti AG, Bauunternehmung, Zürich

Thurgauerstrasse 68 8050 Zürich Telefon 044 308 57 37 Fax 044 308 57 38
www.marti-zuerich.ch info@marti-zuerich.ch

Objektbeschreibung

- Bahnhof Glattbrugg, Verknüpfung Glattalbahn
- Perronerhöhung P55 des Mittelperrons inkl. Erstellung der Fundationen für das neue Perrondach, Entwässerung, Kabelschächte und Kabelrohrblock.
- Erstellung der neuen Personenunterführung Feldeggstrasse. Der PU Tunnel wird mit Fertigelementen erstellt. Einbau an einer Wochenendsperrung.
- Erstellung der beiden Treppenaufgänge zum Mittelperron und der Treppenaufgang zur Feldeggstrasse. Für die Erstellung sind Baugrubenabschlüsse und eine Wasserhaltung erforderlich.
- Teilabbruch der bestehenden Unterführung und Erstellung eines Rampenaufganges.

Bauzeit

März bis Dezember 2008

Hauptmassen

Baugrubenabschlüsse (Rühlwand)	650 m ²
Schalung	1'600 m ²
Konstruktionsbeton	500 m ³
Bewehrung	80 t
Vorfabrizierte Perronabschlusselemente	440 m
Baugrubenaushub (fest)	1'400 m ³
Beläge	1'350 m ²

