

Objektbeschreibung

Die Verkehrsbetriebe Glattal VBG realisieren im Auftrag der Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Zürich die zweite Etappe der Glattalbahn.

Diese Etappe 1A2 umfasst folgende Abschnitte:

- Objekt Bahnhof Glattbrugg (BHG)
- Abschnitt Tagbautunnel Stelzen bis Bäuler

Neben den Entwässerungen, Werkleitungen und dem Trassebau ist das Kernstück des Bauobjekts der 380 m lange Tagbautunnel.

Der im Rechteckprofil ausgeführte Tagbautunnel ist in den Radien polygonal ausgeführt. Die Baugrube unterquert vier SBB Hauptachsen sowie eine Hauptstrasse. Neben dem hohen Grundwasserspiegel befindet sich die Baugrube teilweise im Fels und teilweise innerhalb Altlasten.

Bauzeit

September 2006 bis Juli 2008

Hauptmassen

Aushub	50'000 m ³
Rühlwände	140 t
Ortbetonbohrpfähle	1'020 m
Ausfachung Spritz- u. Ortbeton	5'130 m ³
Micropfähle	1'560 m
Nägel	8'900 m
Beton	9'700 m ³
Schalung	16'500 m ²
Bewehrung	1'150 t
Hinterfüllung	14'000 m ³
Beläge	3'850 t
Entwässerungen	1'300 m
Spriessungen	7'000 m ²
Rohrblöcke	5'500 m

