

Objektbeschreibung

Objekt VIGLA, Tiefbau- und Kunstbauarbeiten

- Bestandteil des Auftrages sind das Viadukt, totale Länge 1'210 m, mit den Rampen Wallisellen und Dübendorf, die hochliegende Haltestelle Glattzentrum und die Strassen- und Werkleitungsanpassungen im Bereich des Viadukts und dessen Fundationen.
- Baugruben und Betonarbeiten für das Viadukt inkl. Rampenkonstruktionen und Haltestelle Glattzentrum (Baumeisterarbeiten)
- Lehrgerüste, Überbrückungen und Schutztunnel für die Neue Winterthurerstrasse, die Neugutstrasse, die Autobahn A1 mit deren Ein- und Ausfahrten, die SBB Gleisanlagen und lokale Verkehrsträger
- Strassen-, Rad-/Gehweg- und Platzanpassungen
- Projekt- und werksbedingte Kanal- und Werkleitungsumlegungen
- Abdichtung und Schutzschicht

Bauzeit

Juli 2008 bis Januar 2010

Hauptmassen

Baugrubenaushub	17'300 m ³
Spundwand / Nagelwand	2'840 m ²
Grossbohrpfähle Ø DN800 + 1200mm	2'170 m
Schalungen	27'500 m ²
Bewehrung	1'700 t
Vorspannung	180 t
Beton	9'950 m ³
Hinterfüllung	11'000 m ³
Abdichtung	8'900 m ²
Gussasphalt / Walzasphalt	3'070 t
Vorfabrizierte Betonelemente	1'240 Stk.
Kanalisationen u. Werkleitungen	6'180 m

