



Gleisquerung Stadtmittle 8400 Winterthur ZH

Bauherr

Stadt Winterthur, Departement Bau, Tiefbauamt / Verkehrswege, 8402 Winterthur

Bauingenieur

Gruner + Wepf Ingenieure AG, 9230 Flawil

Referenzpersonen

Heinz von Moos (Bauherr)
Rolf Maag (Bauherr)

Tel. 052 267 54 73
Tel. 052 267 54 72

Schlüsselpersonal

Projektleiter: Roger Hartmann
Bauführung: Matthias Zumsteg
Polier: Pino Stagliano

Marti AG, Bauunternehmung, Zürich

Thurgauerstrasse 68 8050 Zürich Telefon 044 308 57 37 Fax 044 308 57 38
www.marti-zuerich.ch info@marti-zuerich.ch

Objektbeschreibung

Die Stadt Winterthur plant im Rahmen des Projektes Gleisquerung Stadtmitte beidseits der bestehenden Unterführung die Zürcherstrasse zu überdecken, um die Fussgänger- und Radwegbeziehungen aufzuwerten und einen neuen städtischen Platz zu schaffen. Die 1. Etappe dieses Vorhabens beinhaltet die Auffüllung des Bahnmeisterweges vor dem ehemaligen Kesselhaus des Sulzerareales und die Überdeckung des Fuss- und Radweges auf Seite Zürich.

Die geplante Überdeckung der Zürcherstrasse und des Fahrrad- und Fussweges auf Seite West ist mit einer Platte in Betonbauweise geplant, die sich auf eine zwischen Weg und Strasse angeordnete Stützenreihe abstützt.

Parallel zum geplanten Projekt Gleisquerung Stadtmitte soll das Unterführungsbauwerk der SBB AG um rund 6 m nach Westen erweitert werden. Ziel ist, die Gleisanlagen derart anzupassen, dass die Zugfolgezeiten bei der Ein- und Ausfahrt in den Bahnhof Winterthur verkürzt werden können.

Bauzeit

Februar bis November 2009

Hauptmassen

Aushub	8'800 m ³
Spriessung	2'400 m ²
Betonrohre Centub NW 300 - 500	200 m
Kunststoffrohre / Werkleitungen	480 m
Schalung	4'100 m ²
Bewehrung	204 t
Konstruktionsbeton	2'700 m ³
Liesberger Kalkstein	205 m ²

