



## Bahnhofausbau Gleis 7+8 Vorarbeiten 8050 Zürich-Oerlikon

<b>Bauherr</b>	Schweiz. Bundesbahnen SBB, Projekt DML, 8021 Zürich
<b>Projektierung</b>	IG SLW+Partner, c/o Gruner AG, 4020 Basel
<b>Referenzperson</b>	Beat Bürgin (Bauherr) <span style="float: right;">Tel. 051 222 24 97</span>
<b>Ausführung</b>	Marti AG, Bauunternehmung, 8050 Zürich (FF/TL/KL) Braumann Tiefbau GmbH, A-4980 Antiesenhofen
<b>Schlüsselpersonal</b>	Projektleiter: Romano Schmid Baustellenchef: Gion Hofer Polier: Vito Stagliano

**Marti AG, Bauunternehmung, Zürich**

Thurgauerstrasse 68 8050 Zürich Telefon 044 308 57 37 Fax 044 308 57 38  
www.marti-zuerich.ch info@marti-zuerich.ch

## Objektbeschreibung

Umfang der Vorarbeiten:

- Baugrube mit überschnittener Bohrpfähwand und Neubau Retentionsbecken
- Microtunneling DN 1600 für 132 KV Hochspannungsleitung
- Microtunneling für Mischwasserkanal DN 2000
- Microtunneling für Meteorwasserleitung DN 800
- 3 Pressrohrvortriebe für Gleisquerungen im Bahnhof Oerlikon
- Kanalbau DN 1600, 1600/2000 und 1000/2000 in offener Bauweise
- Baugrube PU Wattstrasse (1.Phase) / Voraushub und Verbauarbeiten (Rühl- und Nagelwände rückverankert)
- Werkleitungsumlegungen
- Prov. Strassenbau Affolternstrasse

## Bauzeit

Februar 2011 bis März 2012

## Hauptmassen

Bohrpfähle DN 900	2'500 m
Spundwand	4'200 m <sup>2</sup>
Rühlwände	300 m <sup>2</sup>
Anker / Nägel	1'760 m
Kanaldielen	5'100 m <sup>2</sup>
Kleinfilter- und Entspannungsbrunnen	600 m
Aushub / Abtrag	17'000 m <sup>3</sup>
Hinterfüllung	4'200 m <sup>3</sup>
Sickerkies	400 m <sup>3</sup>
Beton	4'500 m <sup>3</sup>
Schalung	3'600 m <sup>2</sup>
Bewehrung	145 to
Kabelschutzrohre	24'000 m
Microtunneling DN 800	260 m
Microtunneling DN 1600	780 m
Microtunneling DN 2000	450 m
Pressrohrvortriebe DN 500 + DN 600	139 m
Start- und Zielschächte	14 St

