



N04/06 GALGENBUCKTUNNEL, LOS 4 ANSCHLUSS BAHNTAL 8212 NEUHAUSEN AM RHEINFALL

BAUHERR

Bundesamt für Strassen ASTRA
Filiale Winterthur
8404 Winterthur

PROJEKTVERFASSER

INGE F. Preisig AG / WRS AG
c/o F. Preisig AG
8050 Zürich

REFERENZPERSON

Andreas Weidinger 052 234 47 45

ARGE PARTNER

Marti AG, Bauunternehmung (FF / TL / KL)
Stutz AG Frauenfeld

SCHLÜSSELPERSONAL

Luca Saligari, Tino Otten, Bruno Knörr

BAUSUMME

CHF 44'000'000.00

BAUZEIT

Juni 2013 bis Dezember 2019

N04/06 GALGENBUCKTUNNEL, LOS 4 ANSCHLUSS BAHNTAL 8212 NEUHAUSEN AM RHEINFALL

OBJEKTBSCHRIEB

Das Projekt N04 / 06 Galgenbucktunnel besteht aus den folgenden drei Teilabschnitten:

- Anschluss Engi im Westen (offene Strecke Engi)
- Galgenbucktunnel (Tagbaustrecken und bergmännischer Tunnel)
- Anschluss Bahntal im Osten (offene Strecke Bahntal)

Der Teilabschnitt "Anschluss Bahntal" umfasst folgende Hauptleistungen:

- Bohrpfahlwand auf der Seite DB (Deutsche Bahn)
- Spritzbetonsicherungen
- Ankerarbeiten und Erdnägel
- Abtrag / Aushub der Baugrube (normal baggerbares Material und Fels), sowie Materialabfahren
- Werkleitungsarbeiten
- Bau von Stützmauern bis 14.10 m Höhe (teilweise mit Hohlräumen und Mittelkonsolen)
- Bau der Brücke Charlottenfels, 2-Feld Brücke, Länge 50.5 m
- Bau der Brücke Schaffhauserstrasse, 3-Feld Brücke, Länge 88.5 m
- Erstellen Teilstück Tagbautunnel und Unterwerk Charlottenfels (Elektrozentrale)
- Hinterfüllarbeiten
- Erstellen Absetzbecken und Versickerungsbecken
- Strassenbauarbeiten inkl. Belag, Markierung und Signalisation

HAUPTMASSEN

Bohrpfähle	420	St
Bohrlänge	5'200	m
Vorgespannte Anker (bis 30m)	1'100	St
ungespannte Anker (à 10m)	870	St
Baugrubenaushub		
(Lockermaterial und Fels)	75'000	m ³ F
Spritzbeton	1'750	m ²
Konstruktionsbeton	13'000	m ³
Bewehrung	2'100	t
Vorspannung	1'500	m
Werkleitungen	2'800	m
Hinterfüllungen	1'000	m ³ F
Foundationsschichten	32'000	m ³
Belag	9'410	t

