



SBB DOPPELSPURAUSSBAU JESTETTEN

8212 NEUHAUSEN A. R. / D-JESTETTEN

BAUHERR

Schweizerische Bundesbahnen SBB
8048 Zürich

PROJEKTVERFASSER

IG HüNe
c/o Ernst Basler + Partner AG
8032 Zürich

REFERENZPERSON

Christian Furrer 051 222 27 35

ARGE PARTNER

Marti AG, Bauunternehmung (FF / TL)
Strabag AG (KL)

SCHLÜSSELPERSONAL

Roger Hartmann, Thomas Jucker, Pino Stagliano,
Paul Schilling

BAUSUMME

CHF 35'270'000.00

BAUZEIT

Juli 2010 bis Dezember 2012

SBB DOPPELSPURAUSSBAU JESTETTEN

8212 NEUHAUSEN A. R. / D-JESTETTEN

OBJEKTBSCHRIEB

Im Rahmen des HGV-Anschlusses Bülach-Schaffhausen plant die SBB, die eingleisige Strecke zwischen Jestetten (D) und Neuhausen am Rheinfluss (CH) auf einer Länge von ca. 5.5 km doppelspurig auszubauen. Die bestehende Trasse wird für das zweite Gleis erweitert. Die Bahnhöfe Lotstetten und Jestetten werden umgebaut.

Fachbereiche und Bauarbeiten

- Trassenbau inkl. Perronanlagen
- Brückenbau
- Strassenbau
- Schallschutzwände
- Landschaftsbau und Begrünungsarbeiten
- Dammverbreiterungen und Einschnitte
- Schallschutzwände inkl. deren Fundation
- Bahnhofsumbauten inkl. neuer PU und Perrons
- Verbreiterung bzw. Neubau Unterführungen
- Anpassungen Bundesstrasse inkl. neuer Bahnüberführung und Strassen
- Rückbau bestehender Überführungen und Anlagen
- Anpassung an die bestehenden Bauten im gesamten Perimeterbereich



– Januar 2015 / SJA –

HAUPTMASSEN

Aushub / Abtrag	60'000	m ³
Dammschüttungen	80'000	m ³
Fundation (Kiessand I)	18'000	m ³
Planiermaterial	2'600	m ³
Geotextil	55'000	m ²
bituminöse Sperrschicht	4'000	to
Leitungsbau	4'900	m
Kontrollschächte	80	Stk.
Füll- und Rohrleitungsbeton	300	m ³
Konstruktionsbeton	9'000	m ³
Schalungen	11'000	m ²
Bewehrungen	680	to
Abdichtung, Betonbauwerke	1'600	m ²
Schottersperrungen	4'500	m
Geländer	800	m
Rühlwände	950	m
Bituminöse Beläge	7'000	to
Schallschutzwände	2'900	m
Anker	2'300	m
Pfähle	320	m

