



DML 2.1 ROHBAU BAHNHOF 8000 ZÜRICH

PROJEKTBEZEICHNUNG

Durchmesserlinie Altstetten - Zürich HB - Oerlikon
Los 2.1 Rohbau Bahnhof Löwenstrasse

BAUHERR

Schweizerische Bundesbahnen SBB
8048 Zürich

PLANER

IG ZALO
c/o Basler & Hofmann Ingenieure und Planer AG
8133 Esslingen

REFERENZPERSON

Max Bösch 043 259 32 14
Peter Kübler 044 387 15 22

ARGE PARTNER

Marti AG, Bauunternehmung (FF / TL)
Implenia Bau AG (KL)
Brunner Erben AG (heute Strabag)
Astrada AG
Toneatti AG

SCHLÜSSELPERSOHAL

Urs Lappert, Ernst Schneider, Vito Stagliano,
Santiago Garcia

BAUSUMME

CHF 325'492'500.00

BAUZEIT

September 2007 bis Februar 2014

DML 2.1 ROHBAU BAHNHOF 8000 ZÜRICH

OBJEKTBSCHRIEB

Zweiter unterirdischer Durchgangsbahnhof (B = 12-45 m, L = 675 m) mit 4 Gleisen und 2 Perrons (L = 420 m) sowie einem Zwischen-geschoss mit Kommerznutzung und Technik-räumen.

Ausführung folgender Rohbauarbeiten sowie den dazu erforderlichen Baustelleneinrichtungen und Bauhilfsmassnahmen:

- Erneuern der 5 Sihldurchlässe
- Bau der Schlitzwände und der Decke (Deckenbauweise) im Teil Bahnhof Ost (Stadttunnel bis Südtrakt)
- Aushub und Innenausbau in den Teilen Bahnhof Ost und West
- Bau der neuen Passage Gessnerallee und der Stadtanbindung
- Unterfangung des Südwesttraktes des Bahnhofs Zürich
- Bau der Brandlüftungszentrale
- Ausbau Passage Löwenstrasse
- Erstellen Aufgang Radgasse
- Wiederherstellen der Gleis- und Perronanlagen im HB Zürich



– Januar 2015 / SJA

HAUPTMASSEN

Aushub (fest)	350'000 m ³
Schlitzwände (1m)	25'000 m ²
Grossfilterbrunnen	35 Stk.
Mikropfähle (8-35m)	1'000 Stk.
Vollstahlstützen	1'750 t
Schalungen	125'000 m ²
Konstruktionsbeton	130'000 m ³
Bewehrungsstahl	24'000 t
Stahl für Hilfskonstruktionen	5'000 t
Abdichtungen	70'000 m ²
Beläge	2'500 t
Natursteine	4'000 t

