



# KOHLENDREIECK- UND LETZIGRABEN- BRÜCKE

## 8048 ZÜRICH

### PROJEKTBEZEICHNUNG

Durchmesserlinie Altstette – Zürich HB - Oerlikon  
Los 1.002

### BAUHERR

Schweizerische Bundesbahnen SBB  
8048 Zürich

### GESAMTPROJEKTLEITUNG

IG SLW + Partner  
c/o Locher AG Zürich  
8022 Zürich

### REFERENZPERSON

Kurt Anderegg 043 443 74 26

### SCHLÜSSELPERSONAL

Mario Thalmann, Hans Salzmann, Miodrag Sarkovic

### BAUSUMME

CHF 6'200'000.00

### BAUZEIT

März 2012 bis Dezember 2013

# KOHLENDREIECK- UND LETZIGRABEN- BRÜCKE

## 8048 ZÜRICH

### OBJEKTBESCHRIEB

Für die Durchmesserlinie der SBB von Oerlikon - Zürich HB - Altstetten entstehen im Abschnitt 1, zwischen Altstetten und Zürich HB, zwei eingleisige Brücken. Die beiden 400 m und 1'100 m langen Brücken, Kohlendreieck- und Letzigrabenbrücke, beginnen bei der Langstrasse, überqueren diverse SBB Linien und werden kurz vor dem Bahnhof Altstetten ins bestehende SBB-Trasse eingeführt.

Die 30 Pfeiler und Rampenbereiche der beiden Brücken werden mit ca. 320 Bohrpfehlen mit einer max. Länge von 36 m fundiert. Die Randbedingungen der etappierten Ausführungen sind äusserst komplex und anspruchsvoll, z.T. im Gleisbereich, Arbeiten in der Nacht und auf Inselbaustellen im Gleisfeld mit entsprechend aufwendiger Logistik, d.h. Bahntransporte von Inventar und Baumaterial.

### HAUPTMASSEN

Ortbetonbohrpfähle total ca. 6'500 m:

70 Pfähle Ø 720, Pfahllänge bis 18 m

122 Pfähle Ø 900, Pfahllänge bis 28 m

129 Pfähle Ø 1'180, Pfahllänge bis 36 m



– Januar 2015 / SJA –